



无法换电「新能源车」“趴窝”



李先生：位于海口椰海大道的换电站已撤走



李先生：公司无法正常运营

## 出租车公司

## “换电新能源车运营1年，问题不断”

“为解决‘里程焦虑’，2019年，我们公司和海口琼信汽车运输有限公司、海口长和水陆交通有限公司经多方对比，最终选择了东风俊风E11k型号新能源汽车，3家公司共订购了近200辆。”海口罗牛山旅游出租汽车有限公司负责人李先生告诉记者，这些车辆投入市场后，出租车司机反映存在续航能力不足、异响等问题，公司经营接连亏损，令他们苦恼不已。

李先生称，经营一年后，2020年9月17日，三家出租车公司与东风汽车4S店（海口神驰实业有限公司）等相关公司召开协调会。根据李先生提供的会议纪要显示，三家出租车公司的诉求为，对现有的换电型车辆全部进行更换，更换后的车辆提供5年不限里程整车质保，同时换电费用调整为0.3元/公里。

“然而，一纸会议纪要成了‘废纸’。”李先生表示，为了换车，他们已将相关公司起诉，目前法院尚未宣判。

## 4S店

## “只是车辆的交付方，不存在责任”

海口神驰实业有限公司负责人于先生表示，4S店充其量只是车辆的交付方，不存在责任。

“当时，3家出租车公司购买的新能源汽车并不包含电池，一辆车售价8.9万元。”于先生表示，这种换电新能源车相当于“定制车”，因为换电方式没有统一标准，所以这三家出租车公司在寻找汽车厂家的同时，还找了提供换电服务的公司，由换电公司制定换电标准，汽车厂家依据相关标准生产匹配车辆，双方各自交付各自负责。

于先生称，目前这些新能源出租车“趴窝”，根本原因在于换电公司退出了市场，新能源出租车无法换电，导致出租车公司无法运营。

对于“换车”一事，于先生表示，一切以法院判决为准，他不做过多解释。

178辆换电出租车  
集体“趴窝”

- 海口一出租车公司：换电站撤走导致无法换电
- 换电公司：合同到期，3家出租车公司未续签

本报讯“178辆换电新能源出租车处于‘趴窝’状态。”9月6日，海口罗牛山旅游出租汽车有限公司负责人李先生告诉记者，目前这些车辆停放在海口市琼山区府城一处停车场、海甸岛颐园路附近以及海甸四东路一处停车场，“8月31日晚，位于椰海大道等地的3家换电站都撤走了，新能源出租车无法换电，导致公司无法正常运营。”

记者 畅凯 文/图

## 换电公司

## 出租车公司未续签合同，撤销换电站

记者了解到，2019年，三家出租车公司将车辆投入市场后，最初与一家换电公司合作，一年之后合同到期，之后所有服务由库仑能网科技发展有限公司提供。该公司负责人何先生表示，他们和出租车公司的换电服务已于2021年10月7日到期，双方没有续签合同，“今年8月31日晚，我们才全部撤场，是想争取和出租车公司协商达成一致。”

何先生称，合同即将到期之时，出租车公司未和他们续签合同，为了继续维系车辆的换电服务，他们曾向3家出租车公司提出，整体将换电站及相关设备等进行出租，由出租车公司进行运营，或者他们帮出租车公司寻找愿意接手换电服务的其他企业，然而双方未达成一致，“今年6月份，我们已向三家出租车公司进行了告知，要在8月31日撤场。我们和出租车公司只是纯粹的商业模式，合同到期撤场也是合法合规的行为。”

对此，李先生认为，用作换电的电池属于专车专用，换电站撤走意味着现有车辆没有了动力支持，其他换电公司肯定不愿意接手。再者，换电属于技术性较强工作，出租车公司也没能力运营。

目前，李先生等人将希望寄托在法院判决，“如果换成纯充电车辆，现在所有问题将迎刃而解，未来将不会选择‘换电模式’。”

海口美舍仕家安居房项目  
4套退出房源  
10日选房

□记者 符小霞

本报讯 昨日，记者从海口市住建局了解到，海口市美舍仕家安居房项目4位选房对象自愿放弃已选定房源，导致存在4套退出房源，9月10日将开展退出房源选房活动。

据了解，本次退出房源选房活动选房对象在选房现场按照选房顺序号

以抽签方式确定房号。此次退出房源皆为三居室，分别是99.11平方米、99.18平方米、99.01平方米、93.78平方米。选房地址为海南省海口市美兰区新埠岛碧桂园中央半岛海熙府东侧碧桂园中央半岛营销中心（拾贝）。

为落实疫情防控政策，建议选房对象本人参加即可。选房对象须本人携

带身份证原件参加选房活动，现场工作人员通过查验后，出示入场前24小时内核酸检测阴性证明、健康码、防疫地点码后方可入场。参加活动人员需进行体温测量，并需全程佩戴口罩。如选房对象本人无法参加活动的，须出具公证授权委托书（明确委托事项及范围），由受托人携带申请人身份证原件参加选房。