

京昆高速陕西安康段发生特大交通事故

大客车碰撞隧道致36遇难13伤

专家：驾驶员深夜行车疲劳驾驶或分神，将车开出正常行驶道

8月10日23时许，陕西省境内京昆高速公路安康段秦岭1号隧道发生一起特大交通事故，一辆大客车碰撞隧道口造成车内多人伤亡。截至11日6时20分许，现场救援基本结束，事故现场已恢复通车，相关工作仍在紧张进行中。

综合新华社、央视、澎湃新闻等报道



事故救援现场

涉事大客车从成都发出，计划开往洛阳

涉事大客车核载51人，实载49人。事发客车于8月10日下午2点从成都城北客运中心发出，计划开往洛阳，出站时共计载客18名。

救援人员从事事故现场抢救出49人，其中包括2名儿童在内的36人死亡，13人受伤（危重8人、重伤4人、轻伤1人），伤者已全部送往临近医院救治。目前已核实4名登车乘客信息，1名为河南籍，3名为四川籍。

11日凌晨4点左右，西安红十字会收治一名在车祸中受重伤的患者。经过3个多小时的

抢救，目前这名男子的生命体征平稳，但并没有脱离危险期。

记者从参与救治的医护人员处了解到，当时这名男子被送来时已经处于休克状态，肋骨断了10根，并且断掉的肋骨还刺破了肺部。另外，男子的左腿粉碎性骨折，右腿也受伤严重。送往医院时，情况非常严重。

目前，这名重伤患者仍在重症监护室，主要是监测体征。一旦情况允许，男子将接受一系列的手术治疗。据了解，该男子为河南焦作人，47岁，尚未与家人取得联系。

事故大客车所属企业有不良记录

11日，记者从成都城北客运中心了解到，从成都开往洛阳的大客车全程需要10多个小时，每天下午2点出发，司机通常会于次日凌晨在高速服务区休息几个小时；本次出事的车辆，是当天的加班车，即汽车站根据客流量增加的班次。

公开资料显示，洛阳交通运输集团有限公司于2011年7月正式挂牌成立，以经营道路客货运输为主业，是豫西地区规模最大的综合性道路运输企业、河南省道路运输龙头企业、河南省道路运输重点联系企业。记者从中国执行信息公开网查询发现，7月12日，事故车辆所属

的洛阳交通运输集团有限公司已被列为“失信被执行人”信息。失信是因为在一路交通事故人身损害赔偿纠纷一案中，该公司作为被告对原告的赔偿全部未执行。

记者通过查询国家企业信用信息公示系统发现，2016年8月，该公司因为客运班车违反交通管理法律、法规，不按批准的客运站停靠或者不按规定的线路、公布的班次行驶，被郑州市交通运输委员会执法处进行过处罚。2017年4月，该公司先后两次因为擅自改装已取得车辆营运证的车辆违反道路运输管理行为，被郑州市交通运输局执法所进行处罚。

亲历者：车祸发生后客车内一片死寂

11日，在事故中受伤的乘客张女士向记者讲述了车祸发生前后的一些经过，“事发后曾有人拿出电话报警，但很快车内便陷入一片死寂。”

据张女士回忆，此次发生撞壁事故的客车是在8月10日下午2时从成都发车的，“在事故发生前，整个行车过程都很正常，只是车开到一半的时候，有些乘客把安全带打开了。”

张女士说，自己此前一直在成都打工，因为家中有事，8月10日，她与工友一行3人一同乘坐客车从成都出发，准备返回洛阳老家，“车出站的时候并没有坐满，只有十几个人，很多人是从半路上来的，这些乘客里大部分是前往洛阳的，也有一部分是去山东，准备在洛阳换乘汽车的。”

当日23时许，事故发生时车上大部分乘客已经睡着，张女士说那时候她也已经睡着，“突然有人把我叫醒，我睁开眼睛的时候就看到过道里全都是人，有些座位已经脱离车体被挤在了一起。我听到有人在打电话报警，这时才知道刚刚发生了车祸。”

张女士说，事故发生后救援人员很快就赶到了现场，“在等待救援的过程中客车上一片死寂，没有一个人说话，也没有人呼救或是呻吟，静得有些出奇。”

在当时黑暗的环境下，张女士并不知道车上40多名乘客中许多人已经不幸遇难。对于此次事故，陕西省公安厅宣传处一名工作人员曾对记者表示，在救援中发现部分乘客安全带已经解开，事故原因正在调查核实中。

公安部等三部门工作组现场指导处置

相关人士称，大客车撞向隧道侧壁的原因可能有两个：一是司机处于疲劳驾驶无判断状态；二是当时车速过快来不及避让他车；三是驾驶员在车内由于其他原因受到干扰无法做出准确判断及控制行为。

上海海事大学交通工程专业副主任钱红波教授分析认为，此次事故出现重大伤亡，原因是出事时间比较晚，大客车驾驶员深夜行车，由于疲劳驾驶或分神，将车开出正常行驶道。乘客应当都处于熟睡状态，没有系安全带，也无法做出防范措施。

事故发生后，国务委员、公安部部长郭声琨高度重视，立即做出指示，要求迅速查明事故原因，尽最大努力抢救伤员，并派出由公安部党委副书记、副部长黄明带队的工作组立即赶赴现场指导事故调查处置工作。

陕西省委省政府高度重视，立即启动应

急预案，采取救援措施。要求有关部门和地方，全力以赴救治伤员，做好事故原因的调查工作，并在全省范围内开展安全生产大检查。

记者11日获悉，针对京昆高速安康段发生大客车碰撞隧道事故，国家安全生产监督管理总局、公安部、交通运输部三部门工作组赶赴现场指导处置工作，要求认真贯彻落实好中央领导同志批示精神，尽最大努力抢救伤员，妥善做好事故善后处置工作。

据了解，三部门工作组抵达后立即查看事故现场，听取情况汇报，提出指导意见，前往医院看望慰问了伤员。工作组强调，有关各方要深刻汲取事故教训，采取坚决果断措施，全力排查安全隐患，认真查找薄弱环节和突出问题，切实加强安全生产工作，确保社会秩序安全稳定。

九寨沟7级地震

已造成24死493伤

据新华社电 记者从四川省阿坝州抗震救灾指挥部了解到，截至8月11日21时，九寨沟7.0级地震共造成24人死亡、493人受伤（其中重伤45人），转移疏

散游客、外来务工人员共计61500余人（含126名外国游客），临时安置群众23477人。据目前掌握的情况，还有3人失联。接群众反映，新增2人失踪。

金山毒霸软件篡改主页劫持流量被判赔偿一网络科技公司300万元

提起主页篡改、流量劫持，大多网友都有过类似经历。明明打开的A网站，却被鬼使神差地“劫持”到了B网站上，令人不胜其烦。自2014年起，金山毒霸软件在安装、运行和卸载环节，擅自将用户在浏览器中设定的2345网址导航主页篡改改为毒霸网址大全，从而引发了一

起不正当竞争纠纷案。10日，上海市浦东新区人民法院审理后作出一审判决，北京猎豹网络科技有限公司等三被告立即停止实施不正当竞争行为，并在旗下三个网站上连续30日刊登声明、消除影响，共同赔偿原告上海二三四五网络科技有限公司经济损失300万余元。央广

女婴被打包成快递寄往福利院 生母已在警方控制下到医院陪护女儿

近日，一刚出生女婴被打包成快递寄往福利院的事情引发了社会关注。10日下午警方通报称，女婴母亲涉嫌遗弃亲生子女犯罪，已被警方控制，案件正在进一步调查中。

11日上午9时，记者从福州市晋安区医院获悉，10日晚，女婴的母亲罗某（女，24岁，四川平昌人）已在警方陪同下到该院陪护小女儿，目前小女儿的身体状况基本正常。

据海峡网报道，9日中午，一名快递员应一女客户要求，送一包裹至福州市

福利院。快递小哥接了包裹后，在路上发现包裹里有声音，打开发现竟是一名刚出生的女婴，脐带尚未剪掉。

目击者称，包裹用塑料袋包了好几层，外面用布袋子装着，快送小哥曾表示在接包裹时曾想打开查看，却被女客户制止。随后，快送小哥报警并在现场等待警方到来。警察和120赶到后，将女婴送往附近的晋安区医院治疗，女婴生命体征正常，无生命危险。

目前，罗某已经被警方控制，案件正在进一步调查中。

综合